

Reglement Scaleauto Grenzland-Cup 2018 / 2019

Zugelassen sind alle 1:24 Scaleautos, die bis Mitte 2017 erhältlich waren. Zusätzlich ist der Porsche 991 auch zugelassen. Originallackierung oder selbst lackiert im Renn-Look (mind. 3 Starnummern).

Räder/Reifen vorne:

Original oder Moosgummi, behandelt für Zero-Grip; D Innen min. 20 mm, D außen min. 25 mm, min. 8 mm Auflagefläche. Original Felgeneinsätze Scaleauto. Bremscheiben nicht erforderlich.

Räder/Reifen hinten:

Felgen D Innen min. 20 mm, max. 13 mm breit.

Reifen Moosgummi, D min. 25 mm. Breite wie Felge mit Toleranz. Original Felgeneinsätze Scaleauto. Bremscheiben nicht erforderlich.

Karosserie innen:

Fahrereinsatz und Scheiben aus Lexan **oder** OHNE Fahrereinsatz, aber mit Originalscheiben.

Karosserie außen:

Originale **oder** flexible Spoilerhalter (Originalposition) erlaubt, ausschleifen und Maße von Teilen ändern verboten.

Ausnahmen:

Diffusoren (z.B. Audi nach Reparatur) dürfen geschliffen werden, wenn sie den freien Lauf der Hinterräder beeinträchtigen. Mercedes SLS: Der vordere Rammschutz (= der innere Bogen) darf entfernt werden, um ausreichend Platz für den Leitkiel zu schaffen.

Karosserie Gewicht:

Mindestens 60 g. Zusatzgewicht darf NUR an der Kunststoffverbindung zwischen den Schraubdomen angebracht werden. Sonderregelung BMW M3: Zusatzgewichte dürfen auf der Oberseite des Karo-Halters platziert werden.

Kleinteile:

Lager, Distanzen, Schrauben, Hülsen, Leitkiel, Schleifer, Motorhalter, Motorkabel, etc. frei

Achsen:

Vollstahl, keine unabhängig drehende Räder

Achshalter:

Scaleauto original oder Plafit PF1709B vorne und PF17909D hinten. Auch der höhenverstellbare Hinterachshalter SC-8121 ist erlaubt.

Getriebe:

Übersetzung frei, kein Differenzial.

Motoren:

alle in den 1:24-Scaleautos original verbauten Versionen sind erlaubt

Fahrwerk:

Originalfahrwerk SC-8000
Jegliche Bearbeitung des Chassis ist verboten.
Gewichte innerhalb der Chassis-Kontur.

Leitkielhalter:

Entweder gekröpft unten montiert oder oben montiert mit Zusatzgewicht aus Messing an der Unterseite in Leitkielhaltergröße (nur die von Richard ausgegebenen Gewichte sind zulässig).

Wackel: nur am H-Träger

H-Träger: der H-Träger darf aus

Platinenmaterial CFK sein mit 1mm Stärke (KEIN Carbon erlaubt)! Bestellbar/zu kaufen bei uns/ Grenzlandslot!!

Gesamtgewicht: keine Vorgabe

Spur, Radstand:

Hinten wie vorne: Spurbreite nicht größer als Karobreite. Räder Mitte Radhäuser.

Bodenfreiheit: 0,8 mm vor dem Sprint.

Ablauf und Wertung

Es sind 6 Läufe geplant, davon zählen 2 als Streichresultate. Jeder Lauf besteht aus Sprint (halbe Punkte) und Hauptrennen (volle Punkte). Nach dem Sprintrennen wird eine 10-minütige Pause für eventuelle Reparaturen bzw. Optimierungen angesetzt. Chassis und Karo dürfen nicht getauscht werden. Zur Erinnerung: Werden die Räder gewechselt, erfolgt nochmals Kontrolle
Mindestdurchmesser 25 mm.

Technische Abnahme nur VOR dem Sprint

Bodenfreiheit beim Start: 0,8 mm.

Startaufstellung:

Erstes Rennen: Sprint nach Zufall
Hauptrennen nach Sprintergebnis. Weitere Rennen: Sprint nach Rangliste, Hauptrennen nach Sprint. Pro Fahrer kann während eines Rennabends EINE (1) Reparaturpause ausgerufen werden, die maximal 5 Minuten dauern darf.

Was nicht erlaubt ist, ist verboten.

Bei Fragen bitte an Richard/Hans wenden.