

Reglement Scaleauto Grenzland-Cup 2023

Zugelassen sind alle 1:24 Scaleautos, die bis Mitte 2017 erhältlich waren. Zusätzlich ist der Porsche 991 **und die Corvette** auch zugelassen. Originallackierung oder selbst lackiert im Renn-Look (mind. 3 Stannummern).

Räder/Reifen vorne: Original oder Moosgummi, behandelt für Zero-Grip;
D Innen min. 20 mm, D außen min. 25 mm, min. 8 mm Auflagefläche. Original Felgeneinsätze Scaleauto. Bremsscheiben nicht erforderlich.

Räder/Reifen hinten: Felgen D Innen min. 20 mm, max. 13 mm breit. Reifen Moosgummi, D min. 25 mm. Breite wie Felge mit Toleranz. Original Felgeneinsätze Scaleauto. Bremsscheiben nicht erforderlich. Es darf NUR MEHR die vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Creme für die Moosgummireifen (beim Rennen) verwendet werden!

Karosserie innen: Fahrereinsatz und Scheiben aus Lexan oder OHNE Fahrereinsatz, aber mit Originalscheiben.

Karosserie außen: Originale oder flexible Spoilerhalter (Originalposition) erlaubt, ausschleifen und Maße von Teilen ändern verboten. Ausnahmen: Diffusoren (z.B. Audi nach Reparatur) dürfen geschliffen werden, wenn sie den freien Lauf der Hinterräder beeinträchtigen. Mercedes SLS: Der vordere Rammschutz (= der innere Bogen) darf entfernt werden, um ausreichend Platz für den Leitkiel zu schaffen.

Karosserie Gewicht:
Mindestens 60 g (gilt NUR für die Viper & Corvette), für alle anderen Karosserien gilt als Mindestgewicht 55 g.
Zusatzgewicht darf an der Kunststoffverbindung zwischen den Schraubdomen angebracht werden oder an der Oberseite des Karohalters.

Kleinteile: Lager, Distanzen, Schrauben, Hülsen, Leitkiel, Schleifer, Motorhalter, Motorkabel, etc. frei

Achsen: Vollstahl, keine unabhängig drehenden Räder erlaubt

Achshalter: Scaleauto original oder Plafit PF1709B vorne und PF17909D hinten. Auch der höhenverstellbare Hinterachshalter SC-8121 ist erlaubt.

Getriebe: Übersetzung frei, kein Differenzial.

Motoren: Es sind nur folgende Motoren erlaubt: Endurance, Sprinter, Sprinter2

Fahrwerk: Originalfahrwerk SC-8000
Jegliche Bearbeitung des Chassis ist verboten.
Gewichte nur innerhalb der Chassis-Kontur.

Leitkielhalter: Entweder gekröpft unten montiert oder oben montiert mit Zusatzgewicht aus Messing an der Unterseite in Leitkielhaltergröße (nur die von Richard ausgegebenen Gewichte sind zulässig).

Wackel: NUR am H-Träger, **dieser darf gedämpft werden**

H-Träger: der H-Träger darf aus Platinenmaterial CFK sein mit 1mm Stärke (KEIN Carbon erlaubt)! Bestellbar/ zu kaufen bei uns/ Grenzlandslot!!

Gesamtgewicht: keine Vorgabe

Spur, Radstand: Hinten wie vorne: Spurbreite nicht größer als Karobreite. Räder Mitte Radhäuser.

Bodenfreiheit: 1,0 mm vor dem Start

Ablauf und Wertung

Zur Erinnerung: Werden die Räder gewechselt, erfolgt nochmals Kontrolle Mindestdurchmesser 25 mm.
Technische Abnahme nur VOR dem Start
Bodenfreiheit beim Start: 0,8 mm.

Startaufstellung:
Erstes Rennen: Quali für Hauptrennen, danach nach Zwischenstand

Pro Fahrer kann während eines Rennabends EINE (1) Reparaturpause ausgerufen werden, die maximal 5 Minuten dauern darf.

Was nicht erlaubt ist, ist verboten.
Bei Fragen bitte an Richard/Hans wenden