

Fahrzeugbaugruppe Technische Spezifikation

Fahrzeuge Slot.it Gruppe C wie: alle Porsche 956+962 Sauber-Mercedes, Jaguar XJR6,XJR9 und XJR12, Lancia LC2 und LC2/85, Mazda 787B, Toyota 88C

Karosserie Slot.it Serie, rennmäßiges Design, mit 3 gleichen Startnummern, Karosserieschrauben dürfen locker sein (mit Klebeband sichern)

Karosserieteile Antennen, Spiegel und Scheibenwischer müssen nicht vorhanden sein
Karosserieänderungen

Beim Sauber-Mercedes darf die Auspuff-Nachbildung entfernt werden, beim Jaguar XJR6,XJR9/XJR12 die Hinterrad-Abdeckungen

Bei alten Deckeln, mit einem Ursprungsgewicht (vollständige Karosserie incl.

Fahrereinsatz) von über 20 Gramm, darf der originale Fahrereinsatz entfernt werden und ein Lexan oder Papiereinsatz mit Fahrerkopf verbaut werden. Der Deckel darf nicht ausgeschliffen oder leichter gemacht werden. Mindestgewicht Deckel mit Fahrereinsatz 18,5 Gramm. Deckel die unter 18,5 Gramm wiegen,

müssen mit Blei, angebracht am Fahrereinsatz, beschwert werden.

Beleuchtung kann eingebaut werden

Chassis Serie,

Chassisänderungen

Stege unter der Vorderachse dürfen behandelt werden, um eine bessere Motorkabelführung zu erzielen. Die losen Chassisteile für die Anglewinder-Ausschnitte dürfen verklebt, aber der Steg nicht weggeschliffen werden.

Die Aufnahmen für die Montage des Anglewinder Motors des EVO6 Chassis dürfen weggeschliffen werden.

Um einen ausreichenden „Wackel“ der Karosserie zu erzielen, dürfen das Chassis und der Motorhalter an den Außenkanten leicht bearbeitet werden. Eine Federung darf nicht eingebaut werden.

Leitkiel Serie, Ersatz Slot.it Bauteil CH17, CH26 (Short Shaft) oder CH66

Schleifer Litzen, Hersteller frei

Motorhalter, Getriebe

Sidewinder 0,5mm Offset 18mm Slot.it Bauteil CH44b

Spurzahnrad Slot.it Bauteil GS1834 18mm Durchmesser Farbe blau

Motorritzel 11 Zähne 6,5mm Durchmesser Slot.it Bauteil PI6511E

Bei älteren Chassis dürfen die Öffnungen für die Befestigungsschrauben des Motorhalters auf, die bei neueren Chassis üblichen, 0,5 mm erweitert werden.

Die Schrauben der Motorhalterung dürfen locker sein

Empfohlen wird Umbaukit Slot.it Bauteil KK13b bestehend aus Motorhalter, Motorritzel und Spurzahnrad

Motor Ausschließlich Slot.it V12/3 SIMX06 **orange**, unbehandelt, Motoren mit überdurchschnittlicher Performance werden im Zweifelsfall nicht zum Rennen zugelassen.

Vorderachse / Lager

Serie, die Stege / Spacers unter der Vorderachse können für den Freilauf der Achse leicht behandelt werden. Die Vorderachse darf in der Höhe fixiert werden und in der Breite mit Distanzscheiben auf max. Fahrzeugbreite eingestellt werden.

Vorderachsjustierung mittels Stellschrauben und Umrüstung auf Slot.it Lager beim EVO6 Chassis kann eingebaut werden.

Vorderräder Kunststoff (Serie) oder Alufelgen mit Gruppe C Felgeneinsätzen, Slot.it Bauteil SIPA17-ALS

Vorderreifen

Gummi oder Ortmannreifen, die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden, sie müssen sich beim Schiebetest drehen, Auflagefläche min. 90%, die Reifen müssen die komplette Breite der Felge bedecken.

Hinterachse / Lager Serie

Hinterräder, Original Slot.it Felgen PA17-AI oder PA43-ALS mit den original Felgeneinsätzen

Hinterreifen

Gummi, Marke frei, einschmieren mit BB Creme erlaubt. Reifenempfehlung: NSR UltraGrip 20x12 geschliffen auf 19,5x10mm

Spurbreite Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen

Magnet / Anzahl Nein / 0

Gewicht

Mindestgewicht 85 Gramm, es dürfen Trimmgewichte an der Innenseite des Chassis angebracht werden, die Gewichte dürfen nicht über das Chassis hinausragen, Material Blei oder Messing. SP23 (Tungsten Ballast) für die Motorhalterung darf verwendet werden.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Im Zweifel bitte vorher fragen

Infos über Modelle und Ersatzteile auf www.slot.it