

SCFS Mini-Z GT Cup Reglement 2020/21

Karosserie

Prinzipiell gilt freie Wahl bei den GT-Karosserien.

Mini-Z® GT Karosserien des Herstellers Kyosho® aus Hartplastik. Die Karosserie muss mit Farbe und Klarlack lackiert sein und ein rennmäßiges Design und mind. 2 gleichen Startnummern haben.

Karosseriegewicht mind. 45gr. Ein erforderliches Zusatzgewicht kann an den Türen bzw am Karosseriehalter angebracht werden. Karosserien, die schwerer sind, dürfen ausgeschliffen werden. Mehr ausschleifen als notwendig und dann nachgewichten sollte nicht das Ziel sein. Im vorderen Bereich darf ausgeschliffen werden um die Freigängigkeit d. Leitkiels zu gewährleisten! Jede GT-Karosserie ist mit einem Heckspoiler zu versehen, sofern modellbedingt keiner dabei ist. Vorzugsweise sollte einer aus dem Mini-Z Sortiment verwendet werden.

Karosserieteile

Die original abgedunkelten Scheiben sind zu verwenden, ein Fahrereinsatz ist deshalb nicht notwendig.

Chassis

Einheitschassis MoMo **MP08V** oder entsprechender Ersatz **MP14V** - bei Helmut Kober nachfragen. Die Karosseriehalter müssen rechtwinklig (90°) sein.

Anbauteile aus Carbon oder anderen nicht metallenen Materialien sind nicht erlaubt. Original Vorderachshalter sind bis zu einer Breite von 46mm erlaubt. Die Härte der Federn ist freigestellt. Am Fahrwerk dürfen keine zerspanende Arbeiten durchgeführt werden. Einzig der Leitkielhalter darf bei Bedarf gekürzt werden

Bodenfreiheit

Min. 1,2mm vor dem Rennen, gemessen am tiefsten Punkt des Chassis oder der Karosserie. Das Spurzahnrad ist ausgenommen.

Leitkiel-Leitkielhalter & Schleifer

Leitkiel Hersteller frei, Leitkielhalter (Metall) frei, Anzahl Leitkiel 1, Schleifer Litze, Hersteller frei

Motor

Ausschließlich **SRP25** u. **FOX10** ungeöffnet. Motorhalter frei.

Motorkühler

sind nicht zugelassen!

Getriebe

Motor- und Spurzahnrad sind in Material und Übersetzung freigestellt.

Achsen / Lager

nur 3mm Vollstahlachsen. Lager sind freigestellt.

Felgen vorne

Alu, Breite min. 6mm, Außen Durchmesser max. 19,5 mm.

Es dürfen auch Designfelgen oder Lochfelgen verwendet werden.

Räder vorne

Breite min. 6mm, Durchmesser min. 22 mm, Material frei (schwarz!). Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden. Sie müssen sich beim Schiebetest drehen.

Konisch Schleifen der Vorderräder ist nicht gestattet. Der Durchmesser und die Lage der Vorderräder sind den Radhäusern anzupassen.

Felgen hinten

Alu, Breite max. 13mm, Außen Durchmesser max. 19,5 mm.
Es dürfen auch Designfelgen oder Lochfelgen verwendet werden.

Räder hinten

Durchmesser min. 22mm, Material Moosgummi

Räder allgemein

Einzel drehende Räder sind nicht erlaubt. Reifen müssen aus einem Stück sein, das übereinander Kleben von diversen Reifen ist nicht erlaubt. Die Räder dürfen nur mit dem vom Veranstalter gestellten Haftmittel behandelt werden.

Achsstand

passend zur Karosserie (Räder mittig in den Radhäusern), max. 98mm

Spurbreite

max. 76 mm, die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen

Gewicht

Gesamtgewicht mindestens 170 Gramm. Es dürfen Trimmgewichte nur auf dem Chassis angebracht werden. Sie dürfen nicht über die Karosserie hinausragen oder in die Radausschnitte hineinragen. Material: Blei oder Messing.

Bahnspannung

Es wird mit 12 Volt gefahren.

Rennverlauf

Die Startaufstellung für das erste Rennen wird durch ein Qualifying ermittelt. Danach wird der Tabellenstand für die Startaufstellung herangezogen.

Die Fahrzeugabnahme erfolgt vor Beginn des Rennens. Wartungsarbeiten und Reparaturen sind nur während des Rennens erlaubt. Vor jedem Rennen dürfen die Reifen mit Klebeband abgezogen werden!

Den Spurwechsel der Fahrzeuge während eines Gruppenlaufs nimmt ausschließlich die Rennleitung vor. In den Pausen bleiben die Autos im Parc Ferme und werden dort auch nicht bewegt oder in irgendeiner Art Begutachtet!

Zeitplan am Rennabend

Training 18:30-19:45 Uhr (Abnahme d. Fahrzeuge ab 19.30h)

Start der Rennen 20:00 Uhr

Fahrzeiten: Bis 8 Teilnehmer 10 Minuten pro Spur

Bis 12 Teilnehmer 8 Minuten pro Spur

Bis 16 Teilnehmer 7 Minuten pro Spur

Bis 20 Teilnehmer 6 Minuten pro Spur

Wertung

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pkt.	35	30	27	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1	1	1	1

RENNLEITUNG: Alfred Zarfl/Drofenik Michi
Vertretung: Robert Otto

Insgesamt 8 Rennen-2 Streichresultate. Ein Langstrecken - Abschlußrennen (Einzelwertung) ist angedacht!
Startgeld € 3,--(für das gesammelte Geld werden Pokale u. Sachpreise gekauft)

Termine:

28. Jänner Schönram Insula IUZ
11. Februar Kobalugnia bei Heli
24. März Nockring GUZ
14. April Seetalring bei Walter
12. Mai Schönram The six Senses
8. September Nockring IUZ oder bei Zenz
6. Oktober Kobalugnia bei Heli
3. November Schönram Insula GUZ

am 20. od. 27. November Langstrecken-Abschlußrennen