

# GB-TRUCK 2006 & GB-TRUCK 2006 Ladies Cup

**Organisation:** LWR – Robert OTTO  
Linzer Bundesstraße 76b  
5020 Salzburg  
0650 / 6631381  
[robert.otto@lwr.at](mailto:robert.otto@lwr.at)

Gefahren wird mit GB-Truck der Herstellerfirma FLY: **MAN / Mercedes Benz / BUGGYRA / SISU**

auf mehreren Strecken zu folgenden Terminen:

Ö	19. April 2006	KOBALUGNIA- Mittwoch abends bei Helmut
Ö	26. April 2006	CIRCUITO MONOPOSO - Mittwoch abends bei Gerhard
Ö	03. Mai 2006	CORSO QUADRIFOGLIO - Mittwoch abends bei Manfred
Ö	10. Mai 2006	INSULARING - Mittwoch abends bei Martin & Bert
Ö	17. Mai 2006	LANGWIEDRING - Mittwoch abends bei Robert

GB-Truck Ladies Cup wird am Samstag nachmittag auf dem Insula-Ring ausgetragen:

? 20. Mai 2006 INSULARING – Start 15:00 Uhr mit anschließender Siegerehrung

**Anmeldung:** bis spätestens 18. April 2006 bei Robert OTTO  
Benötigt wird: Name, E-Mail Adresse, Telefonnummer, Fahrzeugbezeichnung und eventuell Foto vom Auto  
Wer sich anmeldet, erkennt das Reglement in vorliegender Form an.

**Teilnahmegebühr:** € 15,00 + 2,00 Bahnbenützungsg Gebühr  
€ 7,00 + 2,00 für Ladies Cup

**Gewinn:** aus der Summe der Teilnehmergebühr wird nach dem Endergebnis mittels Punkteschlüssel für die Ersten 3 eine Gewinnauszahlung vorgenommen (35-25-15% der Teilnahmegebühr).

## Rennablauf:

- .) Gestartet wird am ersten Rennabend mit einem Qualify über 5 Runden mit fliegendem Start nach 2 Aufwärmrunden.  
Auf dem nächsten Kurs am folgenden Rennabend gilt die Startreihenfolge laut Rang aus dem vorhergehenden Ergebnis.
- .) Technische Abnahme erfolgt jeweils vor dem Rennen durch kurzfristig benannte Mitfahrer.
- .) Es werden auf allen Strecken die Regler gestellt.  
Das Rennen erstreckt sich jeweils über 4 x 20 Runden.
- .) Gewertet wird nach Punktesystem pro Rennen = 4 Läufe:  
15 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 für die ersten zwölf Plätze.  
An erster Stelle siegt jener, mit dem höchsten Punktestand. Bei gleichem Rang gewinnt, wer den besten Rang zuerst erzielt hat.
- .) Ein Streichergebnis steht jedem zu und muss bis zum Endergebnis bekannt gegeben werden.
- .) Vor den Läufen dürfen die Reifen gereinigt werden, NICHT geölt oder mit Haftmitteln versehen werden!

- .) Die Fahrer sind dafür verantwortlich, dass ihre Fahrzeuge während der Rennen dem Reglement entsprechen.
- .) Jeder Fahrer muss auch als Streckenposten (Einsetzer) tätig sein. Die Häufigkeit ergibt sich aus der Teilnehmerzahl und wird dokumentiert.  
Es wird vorausgesetzt, dass rasch und unparteiisch eingesetzt wird.
- .) Wenn ein Fahrer während des Rennens überrundet wird, darf er den schnelleren Fahrer nicht behindern.
- .) Frühstartregelung: je nach Ausstattung der Strecke verliert man sofort Zeit (Cir.Monoposo, LWR), oder eine ganze Runde (Kobalugnia). Wenn von der Bahn keine Bestrafung seitens der Zeitnahme erfolgt:  
1 Punkt Abzug

## **Reglement - technischer Teil:**

Es wird die gesamte Serie mit nur einem Auto gefahren!

Entsteht ein Schaden, so scheidet der Truck bis zur Instandsetzung aus. Erlaubt sind nur Originalersatzteile.

“Out of the box“ mit folgenden Verbesserungsmöglichkeiten:

- Karosserie :**
  - original Fahrereinsatz und Fahrer
  - Lackierung ändern: erwünscht
  - Beleuchtung einbauen: erwünscht
  - keine baulichen Änderungen erlaubt
- Chassis:**
  - original
  - Leitkielführung(Ring) verstärken erlaubt
  - freistellen (Kontakt zur Karosserie) bei nicht tragenden Teilen erlaubt
  - alle Montageschrauben müssen vorhanden sein
  - Schrauben müssen gegen Verlust gesichert sein, bei Verlust 1 Punkt Abzug
- Bodenfreiheit :**
  - frei
- Leitkiel/Kabel:**
  - frei
- Magnet:**
  - ohne
- Gewicht :**
  - frei
  - Zusatzgewichte von außen und von unten nicht sichtbar
- Hinterachse:**
  - original
  - Messinglager dürfen mit Kleber fixiert werden
  - Originalgummi: darf auf Felge geklebt werden
  - Felgen dürfen auf Achse mit Kleber fixiert werden
- Motor/Getriebe:**
  - original FLY-Racing (blau)
  - Übersetzung ist serienmäßig bei 10/27 - Messing/Kunststoff
  - Motor darf fixiert werden
- Vorderachse:**
  - original
  - nachträglicher Einbau von Lager erlaubt (keine Kugellager)
  - Reifen original oder O-Ringe
  - Reifen kleiner/konisch schleifen und härten erlaubt
  - Spurbreite wie original

In der Hoffnung auf ein spannendes und faires GB-Truck 2006 Rennen  
wünsche ich Euch viel Spaß

Robert Otto