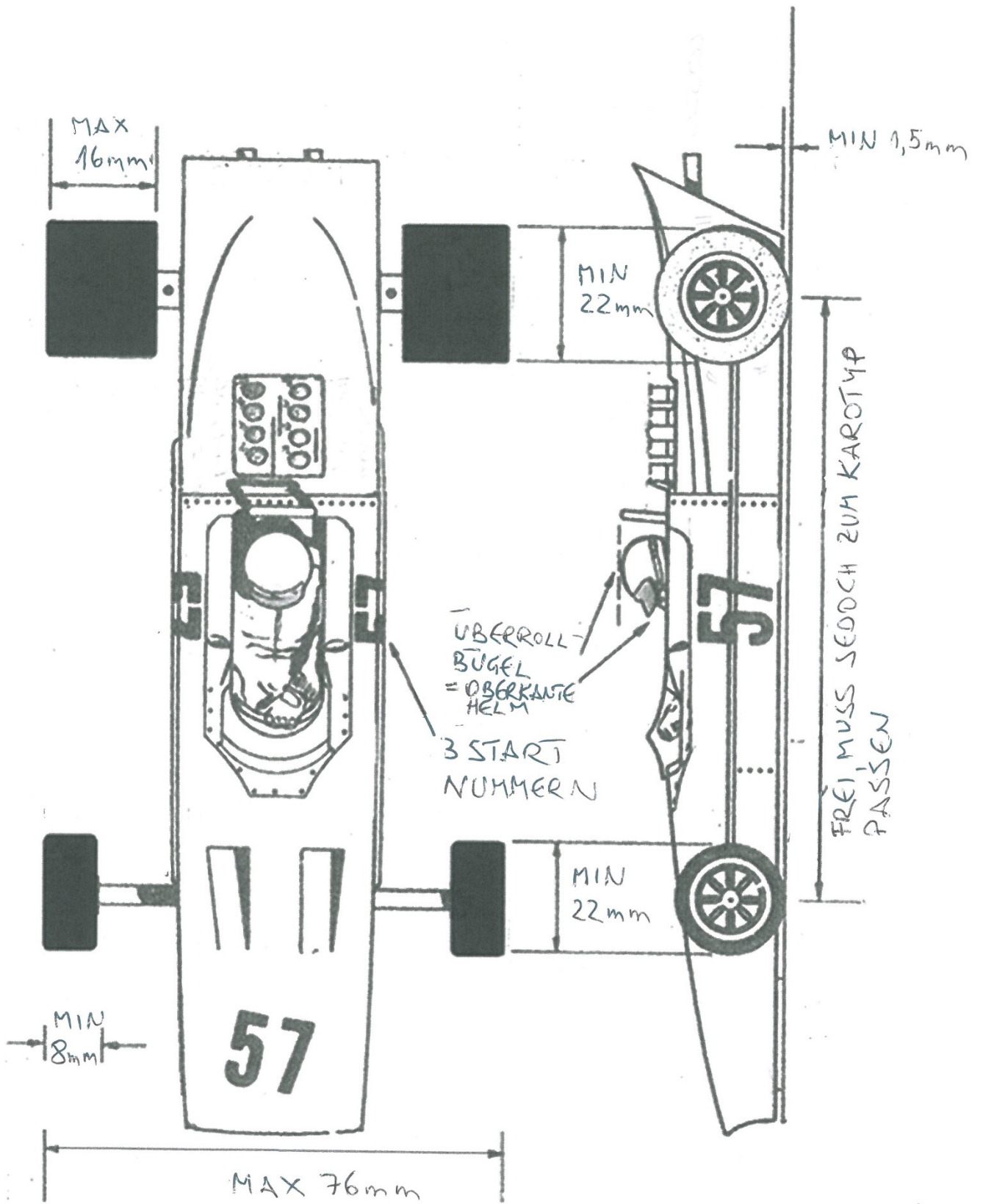


Reglement 1/24 Retro Formel 1

Chassis:	Ausschließlich das Schöler VINTAGE (aus Stahl/ Messing) ist zugelassen.
Karosserie:	<p>Das Karosseriematerial ist frei.</p> <p>Es muss die Kopie eines Formel 1 Fahrzeuges aus der zweiten Hälfte der 60er Jahre sein (siehe unten angeführte Liste). Es muss eine bemalte, zeittypische Fahrerfigur (mit Jet Helm) in 3D und ein Überrollbügel vorhanden sein. Der Überrollbügel muss mindestens genau so hoch sein wie der Fahrerkopf.</p> <p>Die Karosserie muss zeittypisch bemalt sein und muss mind. 3 Startnummern aufweisen. Auf jeder Seite und oben eine Nummer.</p> <p>Spoiler und Flügel sind NICHT erlaubt. Ausnahme wenn der Flügel in die Lexankarosserie eingearbeitet ist (z.B. Lotus 49B)</p> <p>Es dürfen geringfügige Anpassungen im Bereich Getriebe und Motorhalter an der Karosserie vorgenommen werden. Die Karosserie muss das Chassis und den Leitkiel abdecken. Die Karosserie soll und kann mit zusätzlichen Extras wie z.B. Spiegel, Auspuffrohre, Ansaugrohre oder ähnlichem ausgestattet sein. Diese müssen jedoch gut befestigt sein.</p>
Karosseriebefestigung:	Steher, Klettband, Nadeln, Moosgummi oder ähnliches. Die Karosserie darf nicht mit Klebeband (Doppelklebeband innen ist erlaubt) am Chassis/ Motor befestigt werden.
Motor:	Ausschließlich FOX10/ Fuchs, als Inliner im Chassis befestigt. Motornummern werden überprüft.
Reifen und Felgen:	<p>Hersteller und Typ sind freigestellt, solange die folgenden Maße eingehalten werden:</p> <ul style="list-style-type: none">- Außendurchmesser hinten: min. 22mm- Außendurchmesser vorne: min. 22mm- Felgendurchmesser innen, VO+HI: 15mm- Vorderrad Breite: min. 8mm- Hinterrad Breite: max. 16mm <p>Vorderräder müssen sich beim Fahren drehen und dürfen Oberflächenbehandelt werden für weniger Haftung. Einzeln drehende Vorderräder sind NICHT erlaubt. Es dürfen KEINE Rillen in die Vorderräder gemacht werden.</p> <p>Vorder- und Hinterachse müssen eine massive Stahlachse mit 3mm Durchmesser sein. Die Felgen müssen einen zeittypischen und maßstabsgerechten 3D Felgeneinsatz haben. Moderne Felgeneinsätze sind nicht erlaubt.</p>
Ritzel und Zahnrad:	Hersteller und Übersetzung sind frei. Inliner Antrieb, Zwischengetriebe ist NICHT erlaubt.
Achslager:	Lager sind frei
Leitkiel und Schleifer:	Beides frei, nur 1 Leitkiel am Fahrzeug
Maße und Gewicht:	<ul style="list-style-type: none">- Achsbreite (VO + HI): max. 76mm- Bodenfreiheit: min. 1,5mm (Ausnahme Zahnrad)- Achsabstand: Freigestellt, muss aber zur Karosserie passen- Gesamtgewicht: mind. 120g

Alles was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt ist, ist verboten.





1966 Honda RA273 F1
Russkit eller Lancer



1966 BRM P83 H16 F1
Lancer



1966 Ferrari 312 F1
Pactra eller Dubro



1962 Cooper T60



1966 McLaren M2B F1
Lancer (?)



1966 Brabham BT20 Repco
Lancer



1966 Cooper T81 Maserati
Lancer



1967 Eagle Weslake F1
Lancer eller Dynamic



1967 Ferrari 312 F1
Lancer eller Howmet



1967 BRM P83 H16 F1
Lancer



1964 Ferrari 512
Howmet



1962 Lotus 25
Lancer



1965 Lotus 33
Howmet



1967-69 Lotus 49 + 49B
Howmet



1967-69 McLaren M7
Betta + Howmet