

Reglement

Felgen/Reifen vorne	<p>Felgen: ausschließlich die original SCALEAUTO-Felgen mind. ID 20mm mit dreidimensionalen Felgeneinsätzen</p> <p>Reifen: Moosgummi hart-versiegeln erlaubt - mind. AD 25mm b: mind. 7,5mm Auflagefläche, Bremscheiben nicht erforderlich.</p>
Felgen/Reifen hinten	<p>Felgen: ausschliesßlich die original SCALEAUTO-Felgen mind. ID 20mm b: max. 13mm mit dreidimensionalen Felgeneinsätzen.</p> <p>Reifen: Moosgummi mind. AD 25mm b: max. 13mm. NEU: mind.-DM. vor dem Start 26,2mm !!!</p> <p>Bremscheiben nicht erforderlich. Die Räder dürfen mit der vom Veranstalter zur Verfügung gestellten SONNENMILCH behandelt werden! Das Abrollen mit dem vom Veranstalter bereitgestellten Klebeband ist ebenso erlaubt.</p>
Gesamtgewicht	Frei , zusätzliche Gewichte nur innerhalb des Chassis
Bodenfreiheit	1,2mm – gilt für Chassis, Karosserie und Schrauben! Spurzahnrad ist ausgenommen! Die Bodenfreiheit wird vor, während und nach dem Rennen kontrolliert! Zur Anpassung der Höhe ist das Unterlegen der Achsböcke erlaubt!
Spurbreite/Radstand	<p>Spurbreite: vorne und hinten max. 84,5mm. Die Räder müssen bei der Draufsicht verdeckt sein!</p> <p>Radstand: Mitte Radhäuser sollte zum Gesamtbild passen</p>
Bahnspannung	12 - 13V
Infos	<p>www.lwr.at</p> <p>E-Mail: mikemeisterjaeger@gmail.com</p>
Allgemein	Was nicht erlaubt ist, ist VERBOTEN!!!

Ausschreibung / Ablauf

Gefahren wird mit **10 Teams mit 3-4 Fahrern** auf 10 Spuren! Fahrzeit pro Spur beträgt je nach Teilnehmer ca. 40min. Während des Rennens ist es erlaubt einen Fahrerwechsel durchzuführen. BITTE darauf achten, dass die anderen Fahrer am Fahrerstand dabei so wenig wie möglich gestört werden!

Freitag 11. Okt.:

von 14.00h - 19.00h offizielles Training.

ab 19.00h Motorenausgabe, Einbau und Testrunden danach kommen die Autos in den Parc ferme!

Ab 20.30h Fahrzeugabnahme

Die Spurenermittlung erfolgt mittels Losziehung.

Samstag 12. Okt.:

Warmup 8.00h - 8.20h **n u r mit den Trainingsautos-die Einsatzfahrzeuge stehen im Parc ferme!**

Rennstart 1. DG 8.30h - 13.30h

Mittagspause 13.30h - 14.30h

Start 2. DG 14.30h - 19.30h

WICHTIG: Am Samstag dürfen weder Trainingsreifen noch Einsatzreifen "geschmiert" werden - die Reifen dürfen nur mehr mit dem bereitgestellten Klebeband abgezogen werden !!!

Kontrolle und Strafen

Während des Rennens wird mehrmals die Bodenfreiheit und die Spurbreite kontrolliert - wird ein Regelverstoß festgestellt, muss dieser sofort nach dem erneuten Rennstart behoben werden-bei diesen Kontrollen werden **pro Regelverstoss 5 Runden in Abzug gebracht!**

Wird während d. Rennens ein Regelverstoß wie z. B. schleifende bzw. kratzende Fahrzeugteile festgestellt, muß dieser nach Aufforderung sofort innerhalb v. 3 Runden behoben werden-sonst 20 Runden Abzug! **ALLE anfallenden Reparaturen sind an dem dafür vorgesehenen "Schrauberplatz" durchzuführen!** Jegliche Reparaturen sind NUR während d. Rennbetriebes erlaubt-d. h. bei einer Unterbrechung d. Rennens werden auch die Reparaturen eingestellt!!!

Nach dem Rennen werden Bodenfreiheit, Reifendurchmesser Spurbreite u. Karosseriegewicht kontrolliert. Sollte hier ein Regelverstoß festgestellt werden, werden 30 Runden pro Regelverstoß in Abzug gebracht.

Nach jedem Gruppenwechsel u. wenn ein Team aussteigt, werden die Autos ausschließlich v. d. Rennleitung in den Parc Ferme gestellt! Im Parc-Ferme werden die Autos NICHT bewegt!!!

Rennleitung und technische Abnahme

Rennleitung: Habermann Martin/Otto Robert

Techn. Abnahme: Hauk Fritz / Drofenik Michi



The "Six Senses"
6 Spuren
Länge: 40m



"Insula"
4 Spuren Länge:
30m